

Für Schwertransporte

Im nihola 2.0 können zwei Sitzbänke montiert werden, so bietet das Rad locker Platz für bis zu vier Kinder im Alter von 1-8 Jahren. In der längeren Box lässt sich ein Kinderwagen bzw. ein max. Gewicht zu bis 120 kg transportieren. Es kann auch eine Babytragetasche oder ein Autositz angebracht werden. Ab 2799 Euro



Für wenig Platz

Das muli „muskel“ ist ein Hybrid-Fahrrad für jeden Tag: Im 90-Liter-Transportkorb haben zwei Kinder oder auch ein großer Wocheneinkauf Platz. Wird der Korb eingeklappt, ist das muli nicht größer als ein normales Alltagsfahrrad. Länge: 195 cm, Breite: 28 cm. Es passt in jeden Stellplatz und Fahrradkeller, lässt sich Treppen hochtragen und mit in die Bahn nehmen. Auch als E-Bike. Ab 2725 Euro



Für jedes Wetter

Das Dolly „Family“ E-Bike richtet sich, wie der Name schon sagt, speziell an Familien. Es hat Platz für zwei Kinder mit zwei Dreipunktgurten, und es kann mit zusätzlichen Kindersitzen ausgestattet werden. Die doppelwandige Box ist robust, witterungsbeständig und besteht aus recyceltem Polyethylen. Außerdem hat es einen Maxdrive 600 Wh Motor. Ab 4390 Euro ●

Gute & sichere Fahrt

Ein Lastenrad bringt generell ein wesentlich höheres Gewicht mit – das müssen Eltern bei ihrer Fahrweise in Zukunft beachten und einplanen. Treppen oder Bordsteine lassen sich nicht so leicht meistern wie mit einem normalen Fahrrad. Daher empfiehlt sich, zu Beginn etwas Fahrpraxis ohne den Nachwuchs an Bord zu sammeln. Außerdem muss stets darauf geachtet werden, dass alle sicher angeschnallt sind und Fahrer und Passagiere einen Helm tragen. Crashtests für Lastenräder gibt es leider noch keine. Aber je umsichtiger der Fahrer, desto sicherer die Fracht!

